

**ПРИКЛЮЧЕНИЯ  
КАПИТАНА  
ВРУНГОЛА**

ПО МОТИВАМ ПОВЕСТИ А. НЕКРАСОВА

**ДИАФИЛЬМ І**

ХУДОЖНИК С. ФЕОФАНОВ



Дорогие зрители! Многие из вас читали книгу Андрея Сергеевича Некрасова «Приключения капитана Врунгеля», с интересом следили за кругосветным плаванием яхты «Беда». Отважный капитан Христофор Бонифатьевич Врунгель расскажет вам о некоторых эпизодах этого замечательного плавания.



...Давно это было. Решил я отправиться в кругосветное плавание. Нашёл подходящую яхту, отремонтировал, поставил у берега и стал готовиться к походу.



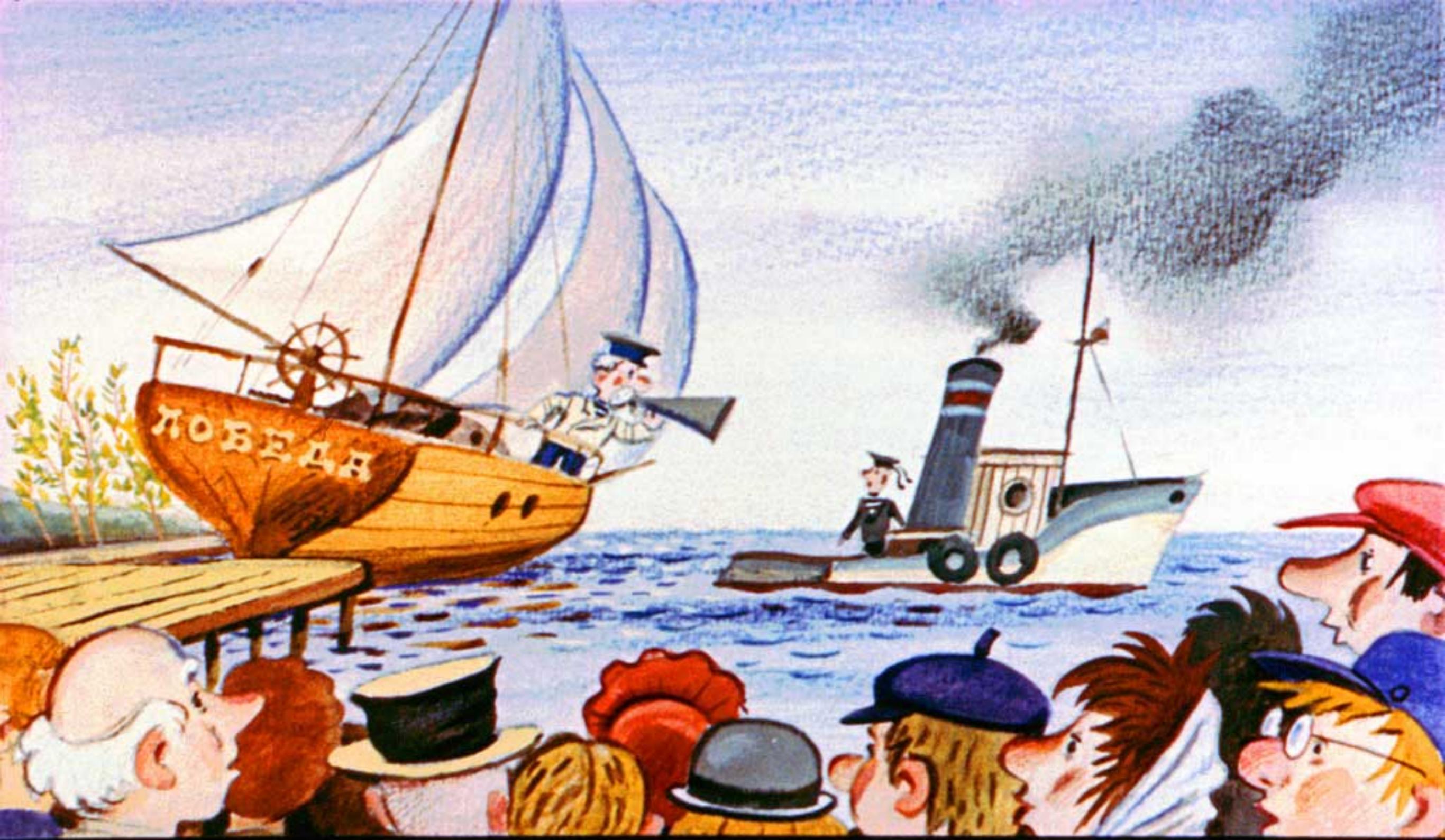
Выбрал себе помощника: рост—семь футов шесть дюймов, голос—как у парохода, необыкновенная физическая выносливость. Лом—так звали старшего помощника—отлично знал дело.



Имя для корабля — то же, что фамилия для человека. Я заказал медные литые буквы и сам укрепил их на корме. За полмили можно было прочесть: «Победа».



И вот наконец долгожданный момент настал. С утра толпы любопытных запрудили берег. Флаги, музыка, общее ликование. Я встал в руль и скомандовал: «Поднять паруса, отдать носовой, руль на правую!»



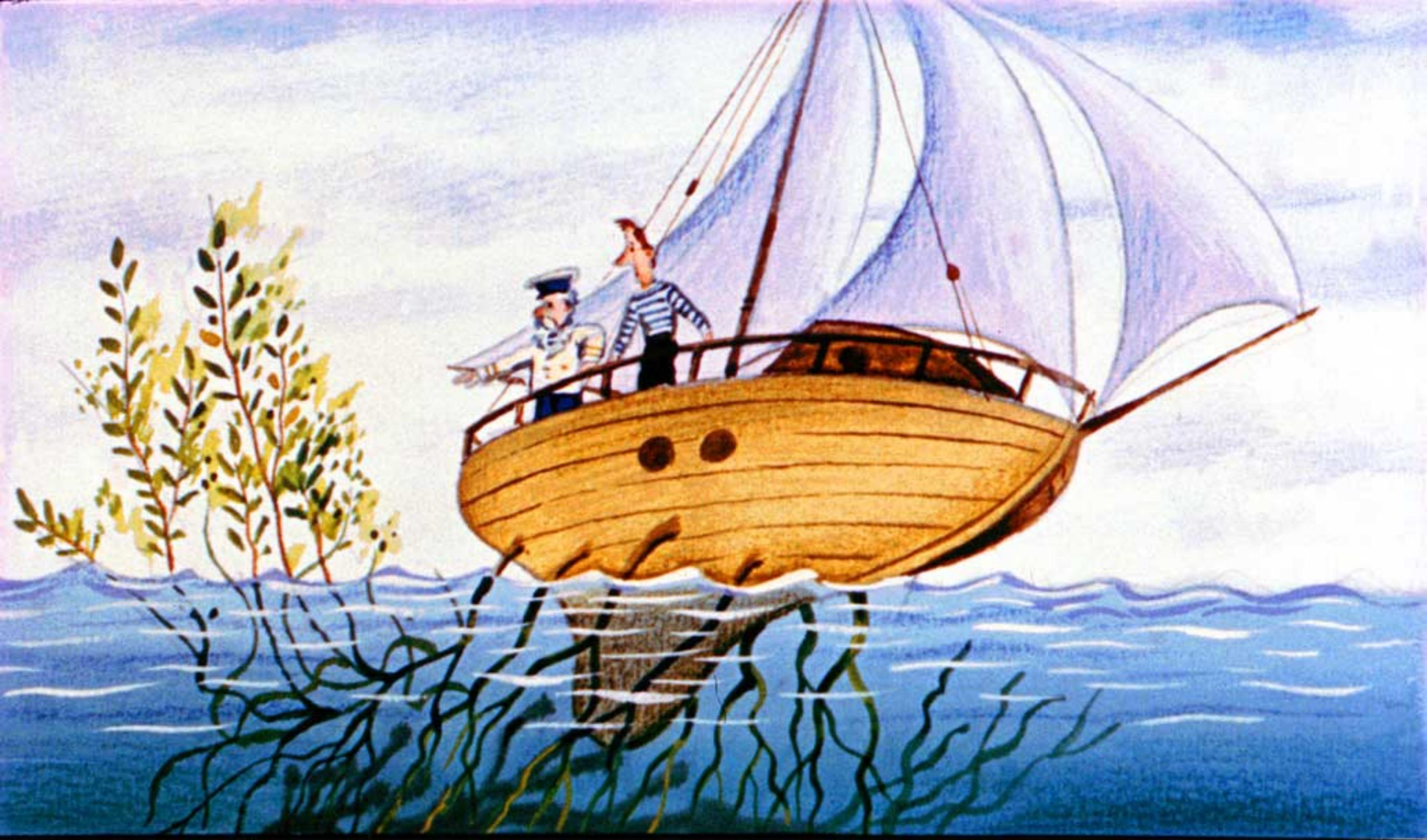
Паруса распустились, как белые крылья, взяли ветер, а яхта стоит. Ну, вижу, нужно принимать решительные меры. А тут как раз буксир шёл мимо. Я схватил рупор: «Эй, на буксире! Прими конец!»



Буксир потянул, и вдруг что-то ухнуло. На мгновение я потерял сознание.



Очнулся, смотрю — там, где был берег, вода кишит головными уборами. Тут же плавает будка с мороженым, верхом на ней сидит молодой человек с киноаппаратом и крутит ручку.



А под бортом у нас зелёный остров. Всё понятно:  
плотники недоглядели, поставили свежий лес. За  
время, что я готовился к плаванию, яхта всем бор-  
том пустила корни и приросла.



Как дёрнули, так полберега и отнесло вместе с кустами. Пришлось встать на якорь и очистить борта.



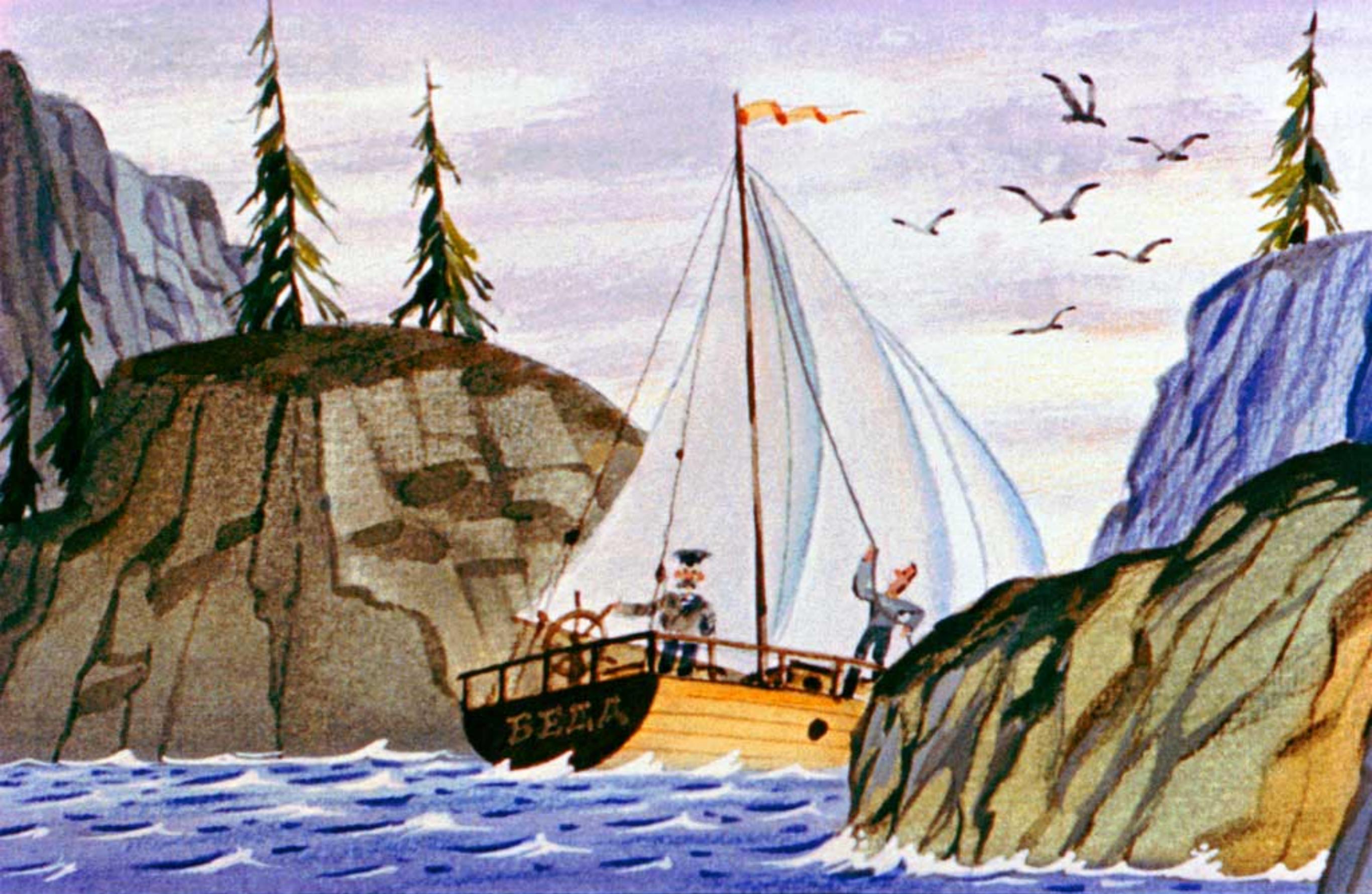
И вот на другой день я разворачиваю газету. Смотрю на фотографию и вижу нашу яхту и подпись: «Капитан Врунгель и яхта „Беда“...»



Я бросился на корму. Так и есть: сбило две буквы—  
«П» и «О». Ничего не поделаешь! Врунгеля, капитана  
«Победы», никто не знает. Зато весь мир узнал о мо-  
ей «Беде»!



Мы шли с попутным ветром. И на пятые сутки, на рассвете, яхта приплыла к берегам Норвегии. Скалы как бы приветствовали приход нашего судна. Узкие заливы и бухточки в скалах—фиорды. Красота! 14



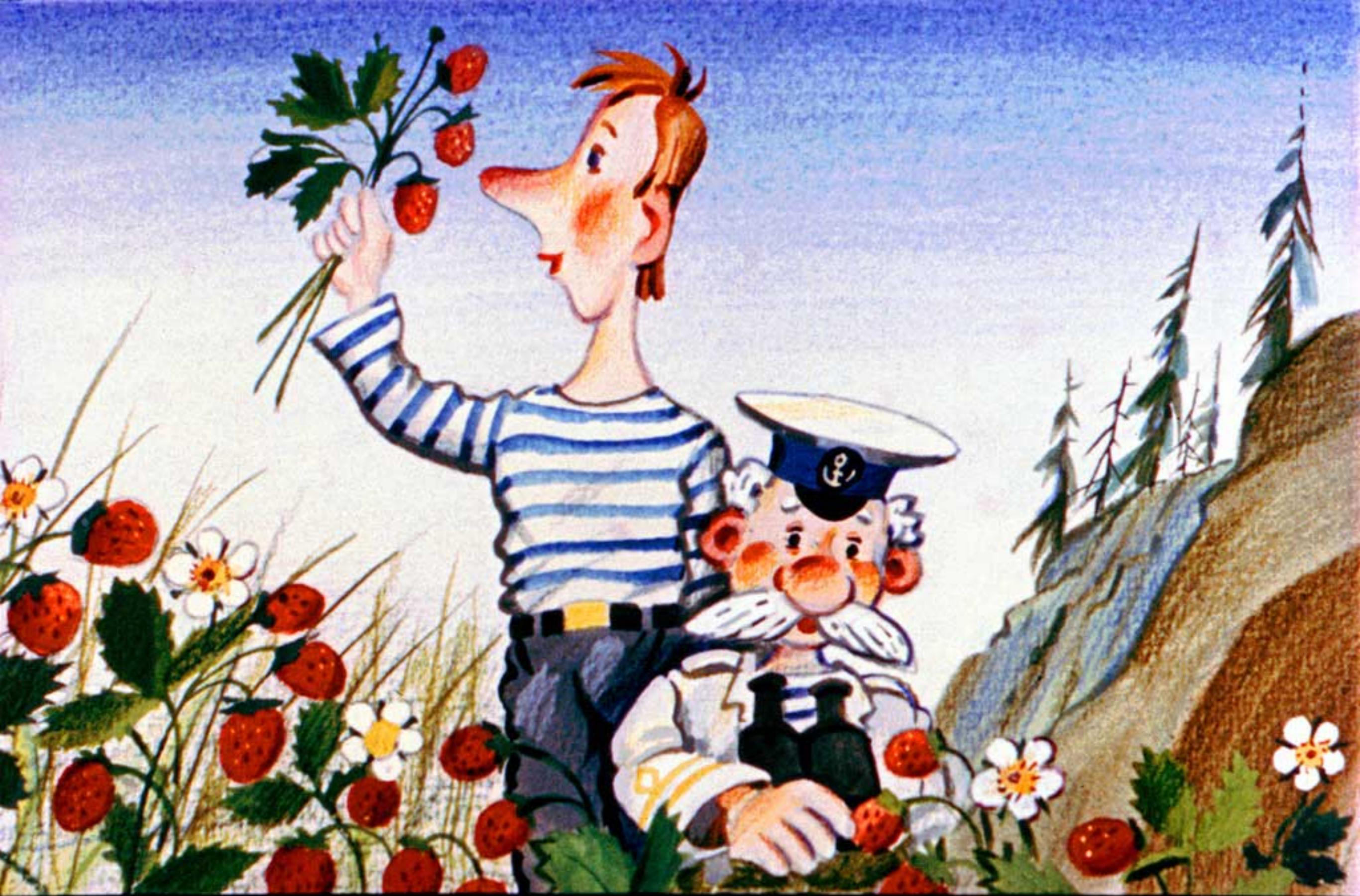
Вечером я ввёл судно в узкий пролив и причалил к берегу.



Но тут начался отлив. Судно заклинило между скалами. Под килем пропасть в сорок футов. Лом зажинул с кормы удочку и наловил рыбы на уху.



Во время прилива я отвёл «Беду» в безопасное место. Мы вышли на берег и по тропинке между скалами отправились на прогулку.



Кругом ягоды. Земляника крупная, с орех! Куда ни  
посмотришь, везде ягоды, одни ягоды...



Спустились вниз, к фиорду, видим — не тот фиорд.  
А время уже к ночи. Делать нечего, развели костёр.



А утром полезли на гору. Вдруг слышим сзади какой-то шум. Я обернулся — лес горит! Огонь обступает со всех сторон!



Белки побросали гнёзда, лезут прямо на нас, толкаются, нажимают. А внизу, под нами, чуть качается на волнах наша красавица «Беда».



Вдруг смотрю—белки одна за другой, как горох, посыпались на палубу. А мы что, хуже белок?



«Старший помощник, за белками — полный вперёд!» — скомандовал я. Лом шагнул, занёс ногу над пропастью...



«Не могу,—говорит,—Христофор Бонифатьевич, увольте! Не буду прыгать, я лучше сгорю...» Но я нашёл выход. У меня был бинокль с двадцатикратным приближением.



Я приказал Лому смотреть в бинокль и подвёл его к краю скалы. «Сколько белок у вас на палубе?»— «Одна, две, три...»—«Отставить!—крикнул я.—Загнать всех в трюм!»



Чувство служебного долга взяло верх. Да и бинокль помог: приблизил палубу. Лом спокойно шагнул в пропасть... Я последовал за ним.



Пришли мы в ближайший порт, сдали белок в зоопарк



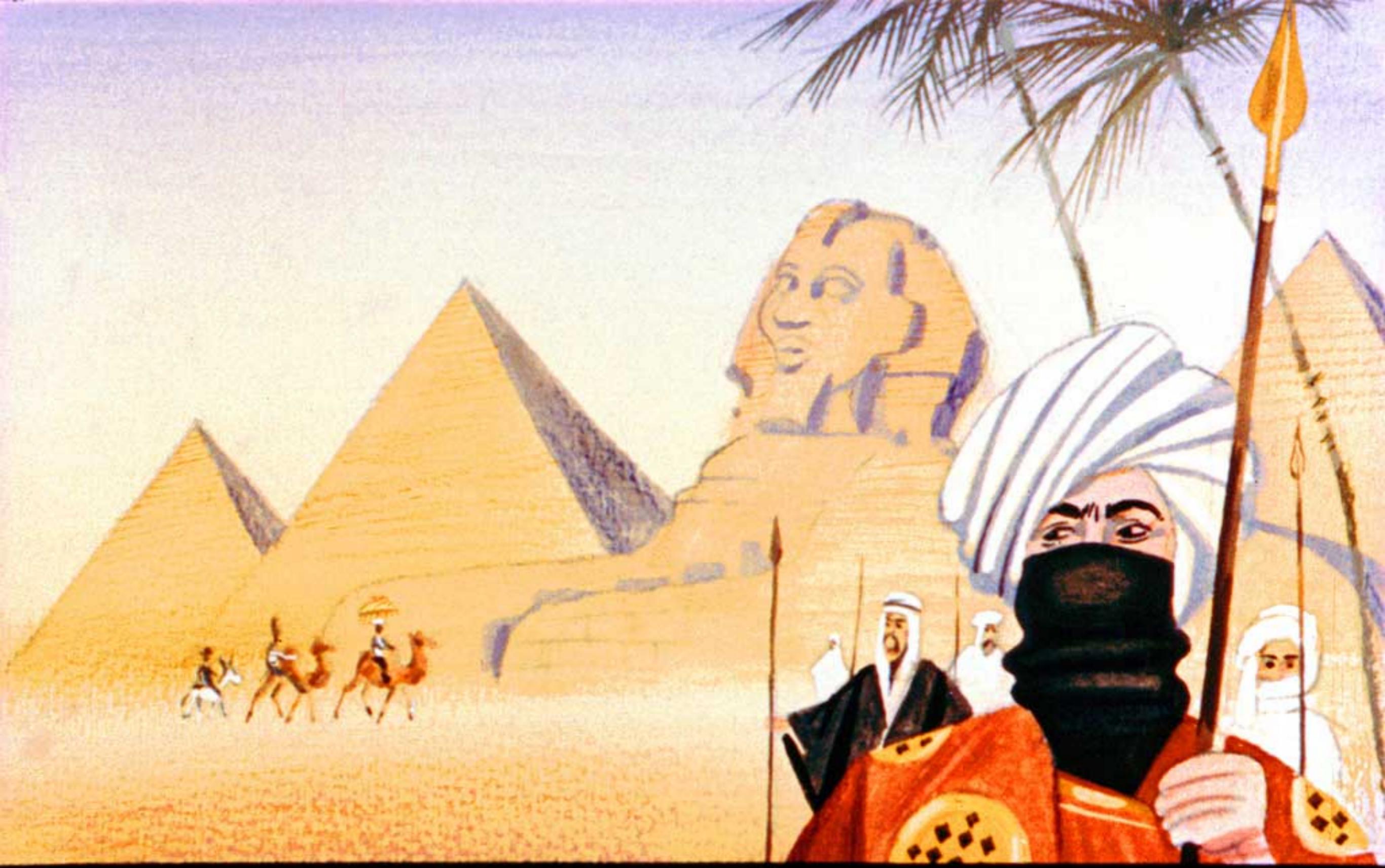
и поплыли в Голландию. Там взяли на яхту матроса.  
«Фукс,— представился он.— Знаю четыре языка—  
английский, немецкий, французский и русский».



Проплыли Англию, обогнули Бретань, вошли в Бискайский залив, затем — в Гибралтар. И вот наша яхта «Беда» в Египте, в крупнейшем порту — Александринии.



Экипаж решил осмотреть местные достопримечательности. Я сел на двухгорбого верблюда, Лом — на одногорбого, а Фукс — на осла.



Так, целым караваном, и прибыли в Каир. Там и пустыня Сахара, и бедуины, и финиковые пальмы, а главное—гробницы фараонов.



Мы первым делом отправились осматривать пирамиды. Почитали иероглифы, взглянули на золотой саркофаг, на мумию.



Вышли, глядим — Фукс пропал. Подождали-подождали — нет Фукса. Собрались идти его разыскивать, а тут он сам бежит навстречу и держится за скулу. 33



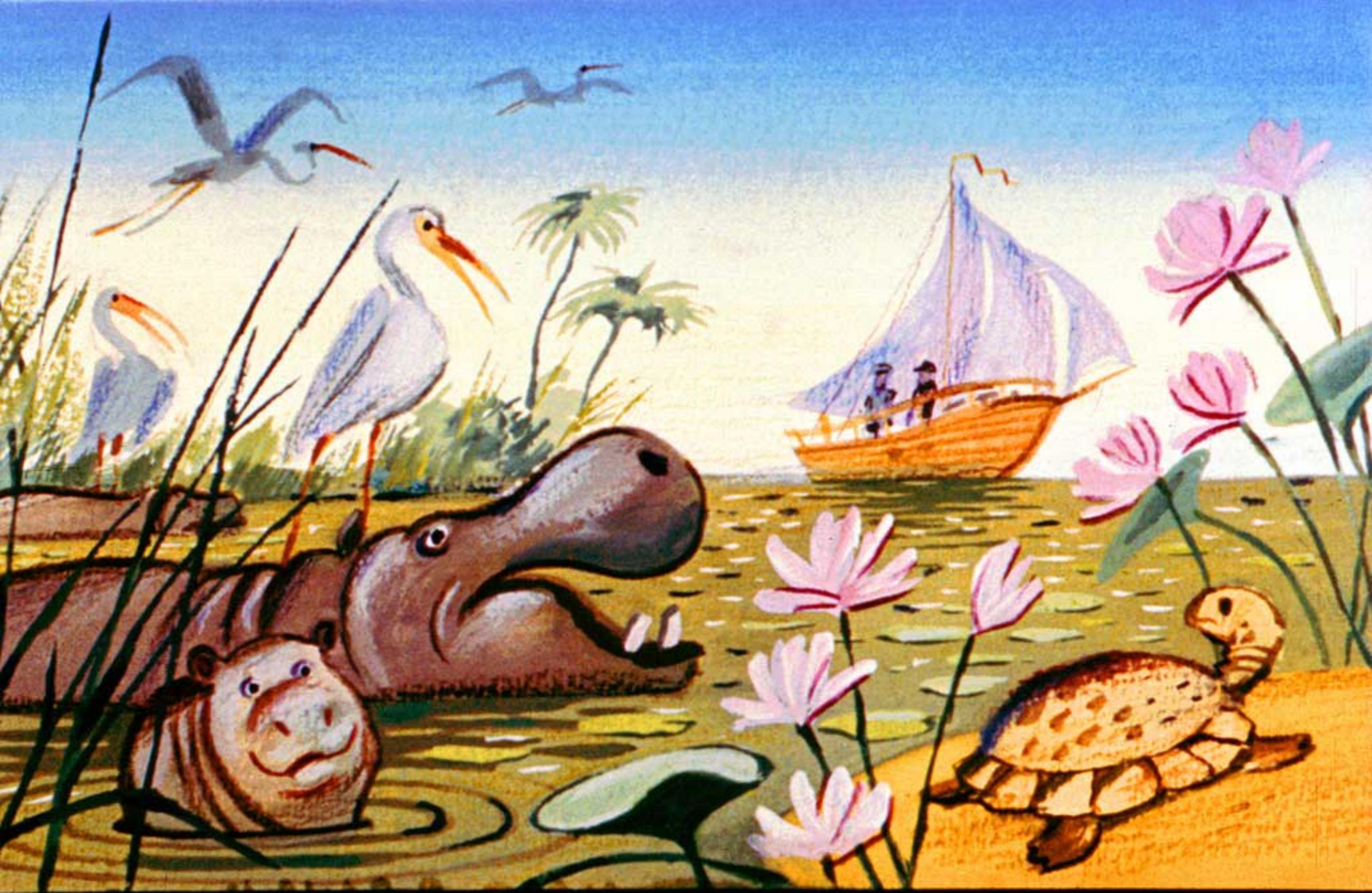
Я посмотрел — у него фонарь во всю щёку. «Кто же это вас, Фукс!» — «Да я там кусочек саркофага отколупнул на память, а фараон как стукнет!» — «Да вы с ума сошли, Фукс! Он же мёртвый, фараон-то».



«Как же, их там целая рота!» Тут я увидел отряд полицейских и понял, кого Фукс называл фараонами.



Мы вернулись на судно и отправились вверх по Нилу. Куда ни посмотришь—лотосы, папирусы. По берегам гуляют робкие антилопы.



В воде фыркают бегемоты, тут же ленивые черепахи греются на солнце. Как в зоопарке.



Впереди нас ждал трудный рейс по Индийскому океану, и я решил получше и подешевле снабдить экспедицию. Высмотрел подходящую деревушку на берегу. Местное население встретило нас прекрасно.



Мы отправились на базар. Купили страусовых яиц, фиников, саго, корицу, гвоздику и прочие пряности.



Всё погрузили на корабль. Путь наш лежал в Красное  
море через Суэцкий канал.



Сначала шли спокойно, а потом ветерок стал крепчать, налетел самум из Сахары. Жарко, как в бане. Фукс не выдержал, укачался. Улёгся тут же, на палубе, на ящике с провизией. Стонет, обмахивается страусовым пером.



Ночь в тех местах красива: вверху луна качается, как фонарь на цепочке. Я размечтался. Вдруг слышу—  
Фукс бредит: «Крокодил... Ещё крокодил... Ещё  
крокодил... Сорок пять крокодилов...»



Я закрепил руль, ступил на палубу, чиркнул спичкой  
и—поверите ли—вижу: действительно, полна палуба  
крокодилов!

# **конец**

**Сценарий Н. МАРТЫНОВОЙ**

**Художественный редактор В. ПЛЕВИН**

**Редактор Л. БЛИНКОВА**

**© Студия «Диафильм» Госкино СССР, 1990 г.  
101000, Москва, Старосадский пер., 7**

**Цветной 0-80**

**Д-232-90**

**ПРИКЛЮЧЕНИЯ  
КАПИТАНА  
ВРУЖЕДЯ**

ПО МОТИВАМ ПОВЕСТИ А. НЕКРАСОВА

**ДИДОИЛЬМ II**

ХУДОЖНИК С. ФЕОФАНОВ





Я сразу всё понял: нам в той деревне вместо страусовых яиц подсунули крокодильи. А тут жара да ещё Фукс сверху улёгся, «высидал», вот они и полезли. 2



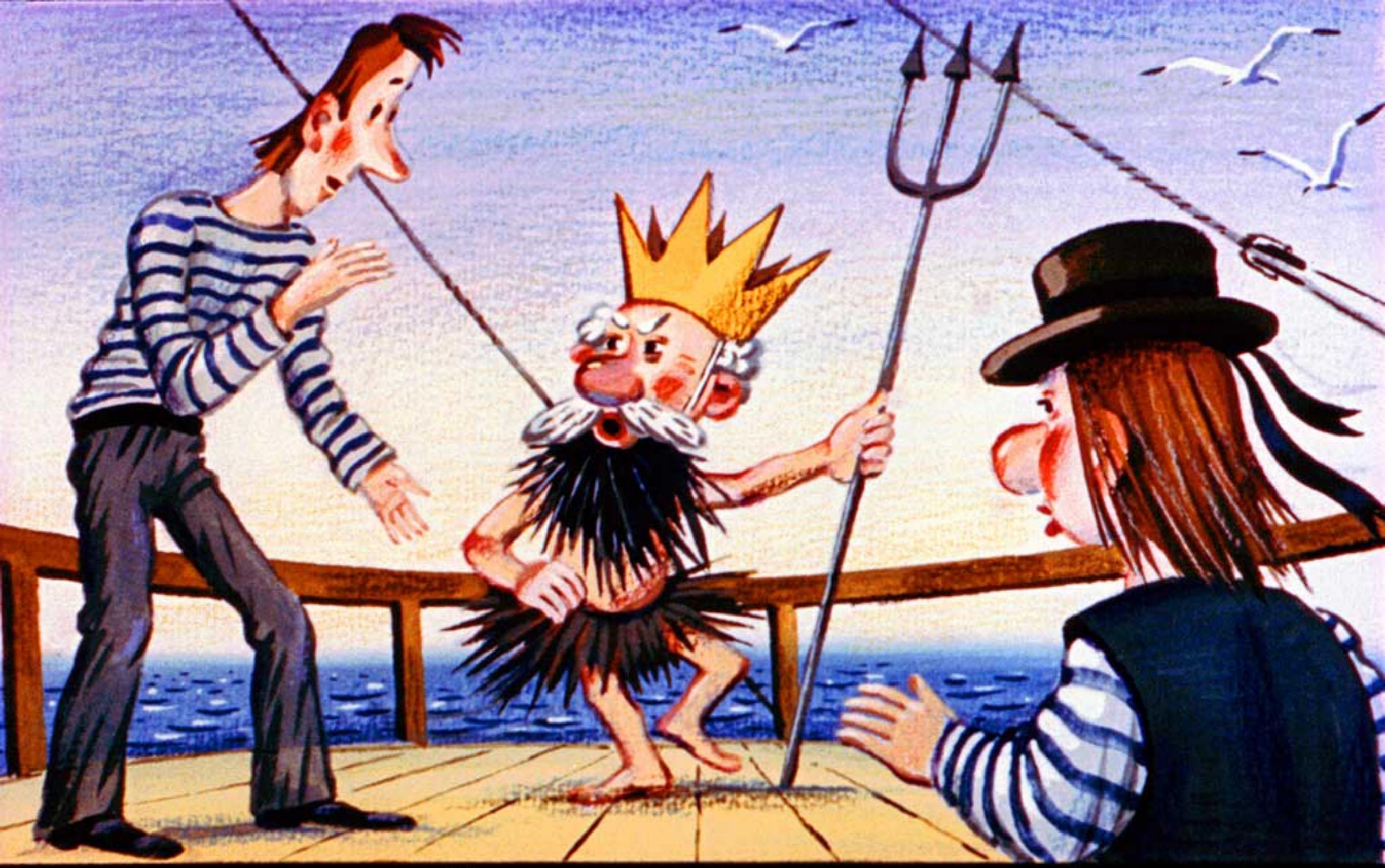
...С тех пор прошло много дней. Океан встретил нас ровным пассатом. Синее небо, солнце в зените, а главное—летучие рыбки! Мы достигли экватора.



Я решил тряхнуть стариной и возродить стариинный обычай: Нептун, бог морей, является на судно и после беседы с капитаном купает моряков. Я заперся в каюте и стал готовиться.



Сделал бороду из швабры, соорудил трезубец, корону. Нептун, да и только. Как живой!



Я вышел на палубу, грозно стукнул трезубцем и зрычал. Лом нерешительно шагнул мне навстречу: «Что с вами, Христофор Бонифатьевич?»



Незнание старых морских обычаев направило воображение моего экипажа в нежелательную для меня сторону. Лом бросился на меня, как леопард, облапил своими ручищами и потащил к бочке.



«Старика хватил солнечный удар, необходимо освежить ему голову!» И вот, понимаете, приволокли меня к бочке и принялись окунать в воду.



Корона моя размокла, трезубец упал. Но я собрался  
с последними силами: «Отставить макать капитана!»—«Есть отставить макать капитана!»—гаркнул  
Лом.

Мы прошли экватор. «Беда», набирая ход, пошла дальше, на юг. Почему я взял такое направление? Взгляните на глобус: идти вокруг света вдоль экватора долго и трудно. У полюса вы легко можете хоть пять раз в день обойти земную ось кругом, тем более что и дни там, на полюсе, бывают до шести месяцев продолжительностью.





Прошли умеренные широты, приблизились к Полярному кругу. Вода серая, туманы, низкая облачность. На вахту выходишь в шубе, уши мёрзнут, на снастях сосульки.



Однажды мы увидели айсберг. Точно стены хрустального замка, возвышались над морем голубые уступы. Скрестив руки на груди, я застыл от изумления, созерцая ледяную громаду.



Откуда ни возмись — тюлень! Он бесцеремонно  
вскарабкался по склону айсберга, развалился на  
льду и давай чесать бока!



«Пошёл вон, дурак!»—крикнул я. А он чешется, сопит, нарушает торжественную красоту картины. «Подать ружьё!»—приказываю.



Я прицелился... Бац!



И вдруг гора со страшным грохотом раскололась пополам, море закипело под нами. Айсберг, совершив такое салто-мортале, подхватил «Беду».



И мы оказались на самой верхушке ледяной горы.  
Вижу—положение неважное: яхта застряла среди  
неровностей льда, кругом неприветливый серый  
океан.



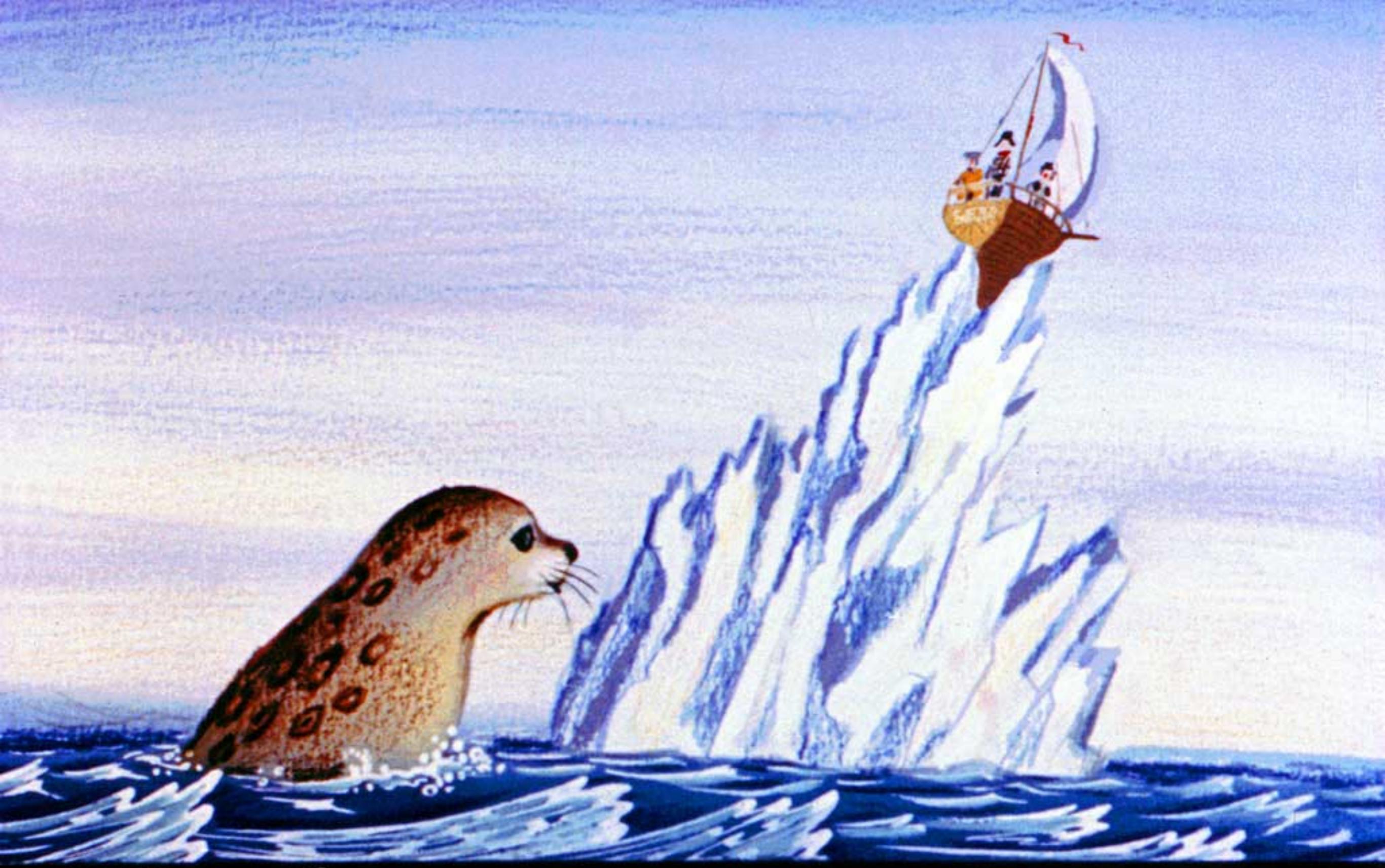
А внизу, у подножия ледяной горы, болтается всё тот же тюлень-негодяй, смотрит на нас, ухмыляется самым наглым образом.



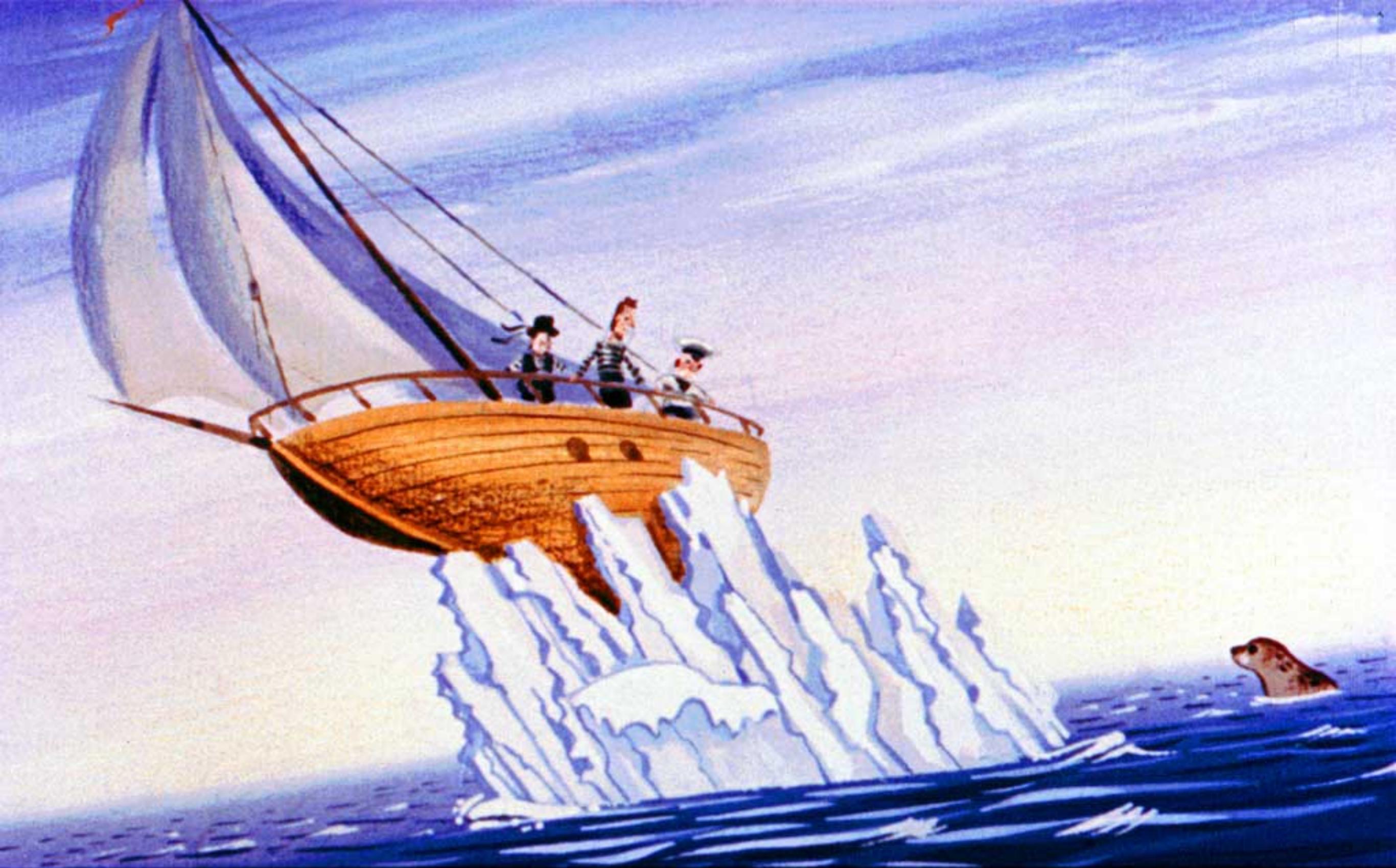
**Я погрузился в размышления: как быть дальше. А Лом решил спустить яхту на воду. Взял топор, размахнулся и отколол глыбу тонн в двести. Хотел подрубить нашу ледянную подставку.**



А результаты получились как раз обратные. Гора стала легче и всплыла. Верхушка айсберга вместе с яхтой поднялась ещё футов на сорок.



Мой план был прост: мы поставили паруса и вместе с айсбергом полным ходом пошли назад, поближе к тропикам. И тюлень с нами отправился.



Недели не прошло, как наша ледышка стала таять, уменьшаться в размерах, потом в одно прекрасное утро хрустнула, перевернулась, и



**«Беда», как со стапеля, легко сошла на воду. А тюлень оказался наверху, но не удержался, поскольку знулся**



и—плюх!—мячиком к нам на палубу! Я схватил его за шиворот, высек ремнём для острастки и отпустил. Пусть плавает.



Много приключений пришлось испытать нашему экипажу. Недалеко от берегов Новой Гвинеи тайфун чудовищной силы разрушил яхту «Беда». Мы очутились на обломках корабля.



К счастью, капитан английского судна заметил нас: помогла надпись «Беда» на кормовой доске. Он подобрал экипаж, и мы прибыли в Канаду.



Сели в тихой таверне, обсудили, как дальше добираться. Решили так: из Канады до Аляски, с Аляски через Берингов пролив на Чукотку, а там мы дома..



Я отправился за нартами. Нарты мне достались  
прочные, красивые, удобные.



Лом привёл пятнистого оленя. Специалисты осмотрели его: по рогам, мол, олень первого класса, а по ногам — ниже среднего: копыта узки.



**Запрягли. Не везёт олень. По снегу ещё кое-как, а на реку, на лёд вышли—наш олень шагу ступить не может. Ноги так и разъезжаются.**



Я вижу—надо бы подковать его, да подков нет. И тут пригодилась кормовая доска. Недаром я сохранил её. Отвинтили мы от неё медные буквы и теми же шурупами кое-как приспособили их оленю к копытам.



Тут Фукс пришёл со своей покупкой. По аттестату сопачка—призовой вожак, передовой. Ну мы и решили её запрячь вперёдсмотрящим.



С оленем-то мы справились сразу: напялили ему вместо хомута спасательный круг. А собака не даётся, кусается, скалит зубы.



Ну, кое-как соорудили ей дугу, оглобли, отпустили...



**И началось представление! Олень бьёт копытами, потрясает рогами, собака воет, и животные довольно резво пятятся задом.**



Ну, переставили мы их, перепрягли. И что бы вы думали? Припустил наш олень иноходью, только пятки сверкают. И собака за ним.



Мы с Ломом едва на нарты сумели вскочить, а  
Фукс — тот только и успел ухватиться за верёвку. С  
полмили так проехал, вроде штурмового якоря.



Не успели оглянуться—граница Аляски. Тут шерифы с винтовками, флагами... Я кричу: «Малый ход, стоп!» Куда там! Олень мой несётся как заводной. **38**



За поворотом — форт Юкон. Народ столпился на льду. Машут, кричат, палят в воздух. Столько народа собралось, что не выдержал лёд, провалился, толпа раздалась по берегам.



А у нас прямо перед носом огромная полынья. Я вижу—дело плохо. Накренил нарты набок, оглобли сломались, я—хлоп в снег со всем экипажем.



Олень мой с разгона прямо в воду, и с собакой, и со всем. Могли бы утонуть, да спасательный круг не дал.



Принесли аркан, накинули на оленьи рога и потянули. Хвалёные рога благородного животного отделились без всякого труда.



Под ними оказались прочные маленькие рожки, за которые всю упряжку и вытянули на лёд. Олень замычал! Да, это была корова! А Фуксу вместо собаки молодого волка подсунули. Вот откуда у коровы появилась такая прыть.



Так, ничего не подозревая, мы заняли первое место в зимних гонках, которые как раз в это время проходили. Вот почему собралось так много народу.



Три дня мы гостили в Юконе, а потом запрягли нары, выбрались в Берингов пролив и взяли курс домой, на Чукотку.

# **конец**

**Автор сценария Н. МАРТЫНОВА**

**Художественный редактор В. КУЗЬМИН**

**Редактор Л. БЛИНКОВА**

**© Студия «ДИАФИЛЬМ» Госкино СССР, 1990 г.  
101000, Москва, Старосадский пер., 7**

**Цветной 0-80**

**Д-233-90**